

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
“JĒKABPILS AUTOBUSU PARKS”

Reģ.apl.Nr.45403003245, “AKURĀTERI”, Salas pagasts, Salas novads, LV-5230, Tālrūnis/fakss: 652-37739, jap@apollo.lv

Salas novada Salas pagastā

05.06.2012. Nr.1-7/360

Uz Nr. 11-187/01-5 no 24.05.2012.

AS „Ceļu projekts”

*Par autobusu maršrutu izmaiņām
ceļu būvniecības laikā*

Izskatot autobusu maršrutu izmaiņu projektus *Vienības, Kurzemes ielu un tilta pār Daugavu* rekonstrukcijas laikā, SIA „Jēkabpils autobusu parks” informē, ka, ņemot vērā dažādu reisu skaitu nedēļas dienās, autobusu nobraukumu uzskaitē tiek izmantots nedēļas periods.

Informācija par autobusu nobraukumu pēc būvniecības kārtām:

1) *Vienības ielas* rekonstrukcijas laikā (Jūsu pielikums nr. CD-12)

- | | | |
|------|-------------|------------------|
| 1.1. | kārtā nr. 1 | - 1140 km nedēļā |
| 1.2. | kārtā nr. 2 | - 130 km nedēļā |
| 1.3. | kārtā nr. 3 | - 140 km nedēļā |
| 1.4. | kārtā nr. 4 | - 1505 km nedēļā |
| 1.5. | kārtā nr. 5 | - 55 km nedēļā |
| 1.6. | kārtā nr. 6 | - 1405 km nedēļā |
| 1.7. | kārtā nr. 7 | - 80 km nedēļā |

Regulārajā autobusu satiksmē viena kilometra pašizmaksa - *Ls 0,825 bez PVN*

2) *Kurzemes ielas* rekonstrukcijas laikā:

Apbraucamais ceļš 1a, 1b, 1D kārtās – nav vajadzīgs.

Kārtā nr. 1c – apbraucamais ceļš nav uzrādīts, tāpēc nav iespējams noteikt autobusu papildus nobraukumus. Lūgums uzrādīt apbraukšanas ceļa shēmu kārtai nr.1c.

3) *Tilta pār Daugavu* rekonstrukcijas laikā, papildus autobusu nobraukums nav paredzēts.

4) Ņemot vērā intensīvo transporta kustību un iepriekšējos tilta un Rīgas ielas rekonstrukciju gadījumus (Jūsu pielikumi CD-9; BK-07-1-2), SIA „Jēkabpils autobusu parks” uzskata, ka transporta kustības regulēšana ar luksoforiem ir optimāla tikai laika posmā no plkst. 18:30 līdz plkst. 07:00, pārējā laikā obligāti nepieciešams satiksmes regulētājs.

5) *Vienības ielas* rekonstrukcijas laikā, autobusu kustības organizēšanai, nepieciešami papildus pakalpojumi:

5.1. kārtā nr. 2 - noapaļot aso pagriezienu pie DUS „Viada” no Kļavas ielas uz Kļavu ielas atzarojumu, braucot esošā rotācijas apla virzienā.

Izveidot pagaidu pieturu, pieturas *Kļavu iela* vietā;

5.2. kārtā nr. 3 – izveidot pagaidu pieturu, pieturas *Autoosta* vietā;

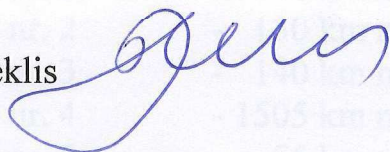
5.3. kārtā nr. 4 – izveidot papildus pieturu, pieturas *Autoosta* (pie veikala „Mego”) vietā;

5.4. kārtā nr. 5 – par apbraucamo ceļu, starp pieturām *Brīvības* un *Jauno ielām*, izmantot *Meža ielu*;

5.5. kārtā nr.6 – autobusi, kas kursē pa *Brīvības ielu*, kā apbraucamo ceļu izmantot *Zemgales, Nameja, Viesītes, Jaunā* un *Meža ielas*, obligāti nodrošinot autobusu kustību no *Zemgales ielas* uz *Brīvības ielu* centra virzienā.

Ar cieņu

Valdes loceklis



I. Lavrinovičs

AS "CEĻUPROJEKTS"

Ienākošais Nr. 11-12

uz 2 l.p., piel. — l.p.

08. jūnijā 2012 g.